



klimagerecht mobil Werden



Werden 1968



© Stadtbildstelle Essen (Einweihung der Werdener Ruhrbrücke 20.12.1968 Foto: Peter Happel)



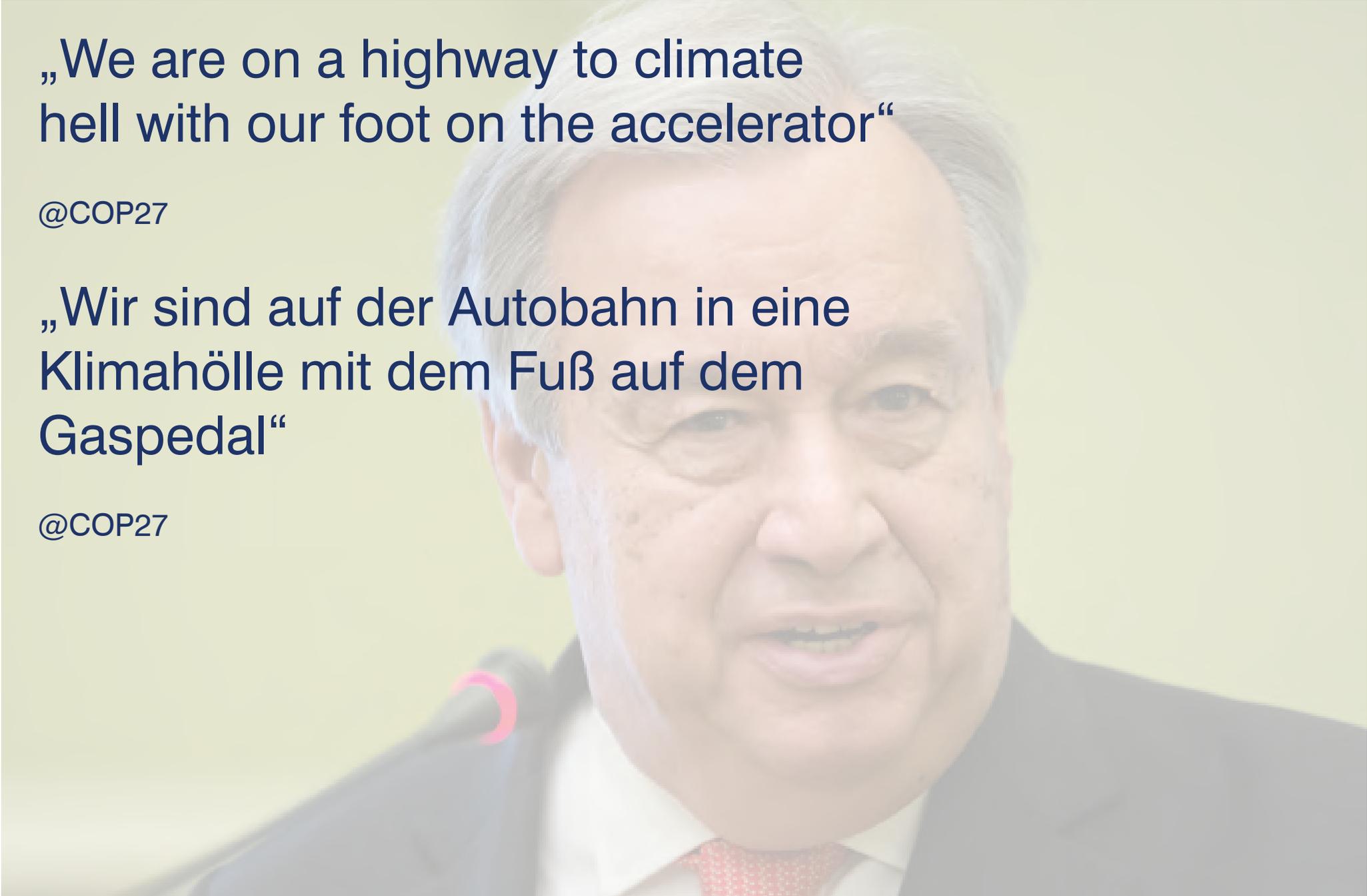












„We are on a highway to climate hell with our foot on the accelerator“

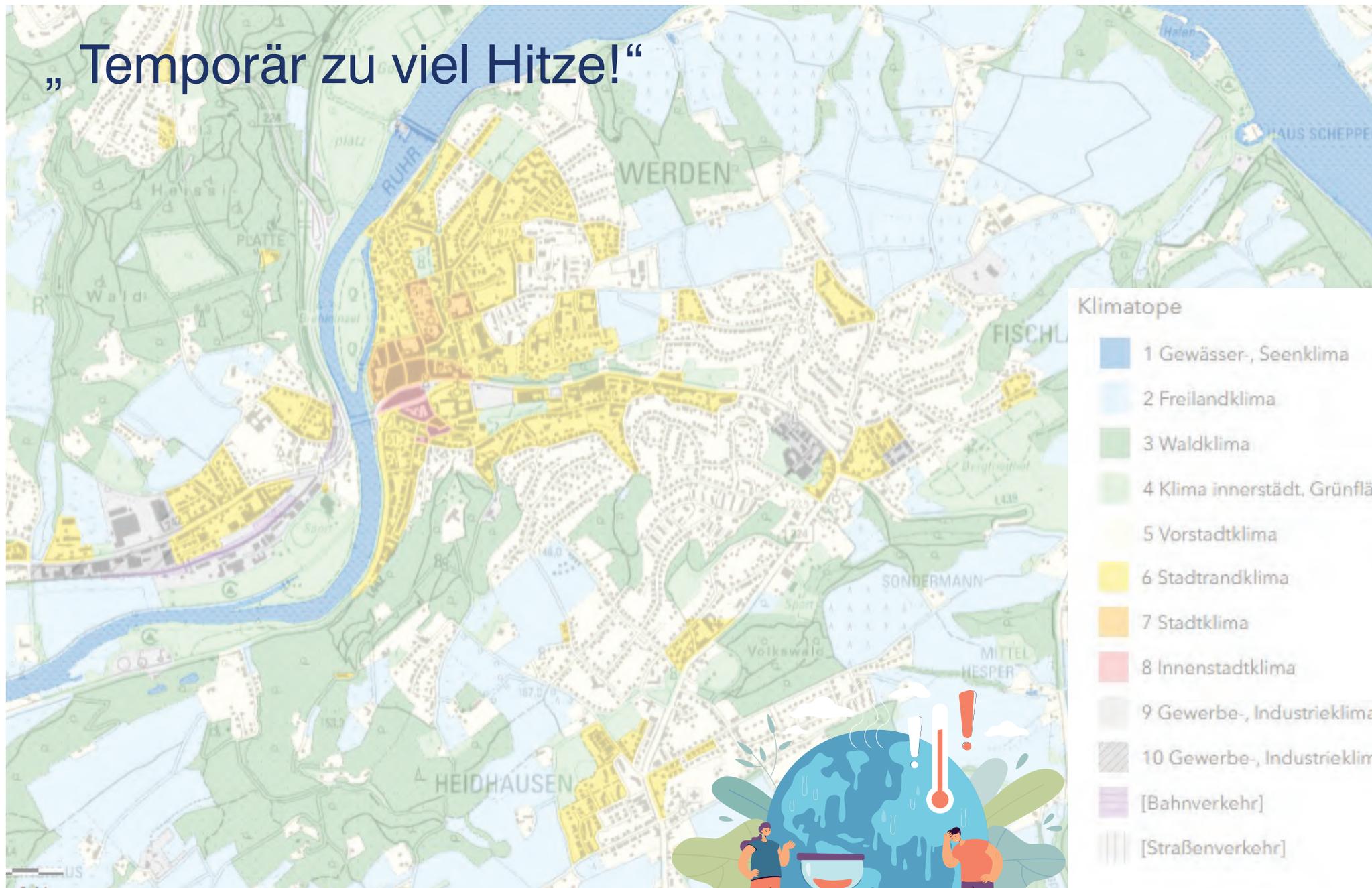
@COP27

„Wir sind auf der Autobahn in eine Klimahölle mit dem Fuß auf dem Gaspedal“

@COP27



„Temporär zu viel Hitze!“



„Temporär zu viel Wasser“



„Wir brauchen Kühlung!“

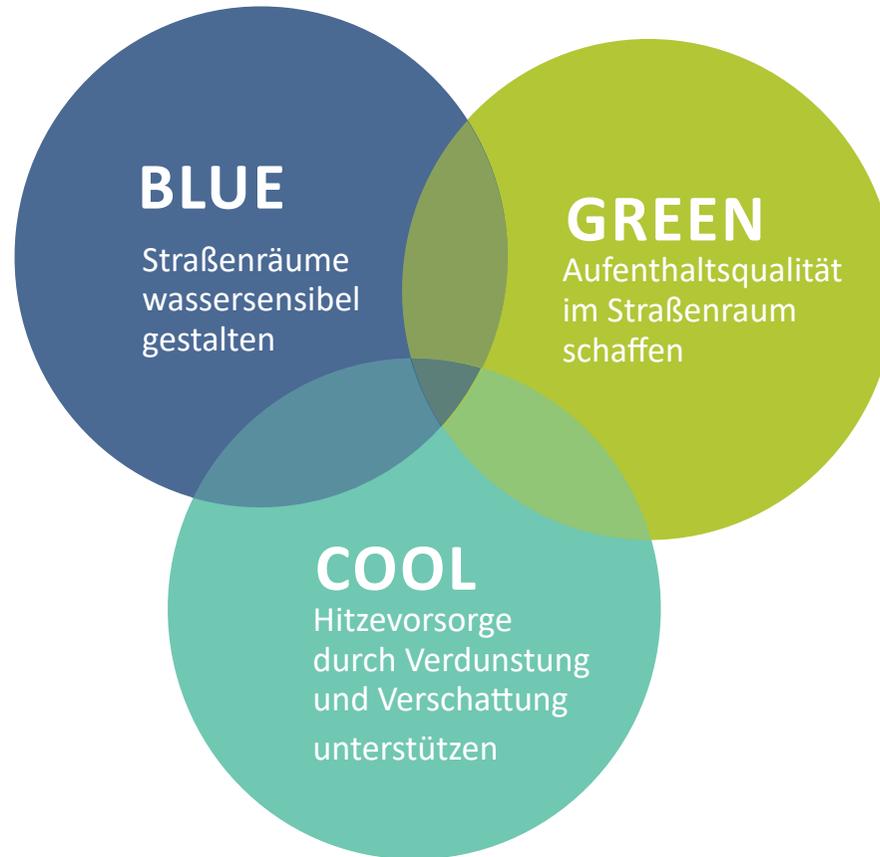


Image by wirestock on Freepik



„Wir brauchen Speicher!“





*„**Multicodierte**, blau-grüne Straßenräume führen verkehrliche, wasserwirtschaftliche, mikroklimatische und grünplanerische Belange zusammen und tragen zur **Anpassung an den Klimawandel** sowie zur Verbesserung der **Aufenthaltsqualität** bei. Sie berücksichtigen dabei bestehende Infrastrukturen und die ökonomischen Rahmenbedingungen.“*

Zielbild: BlueGreenStreets







Der Zusammenhang zwischen Baumgröße und Bodenvolumen



Für einen Baum mit einem Kronendurchmesser von 12 m werden etwa 36 m^3 an durchwurzelbarem Bodenvolumen benötigt.



Für einen Baum mit einem Kronendurchmesser von 6 m werden etwa 9 m^3 an durchwurzelbarem Bodenvolumen benötigt.



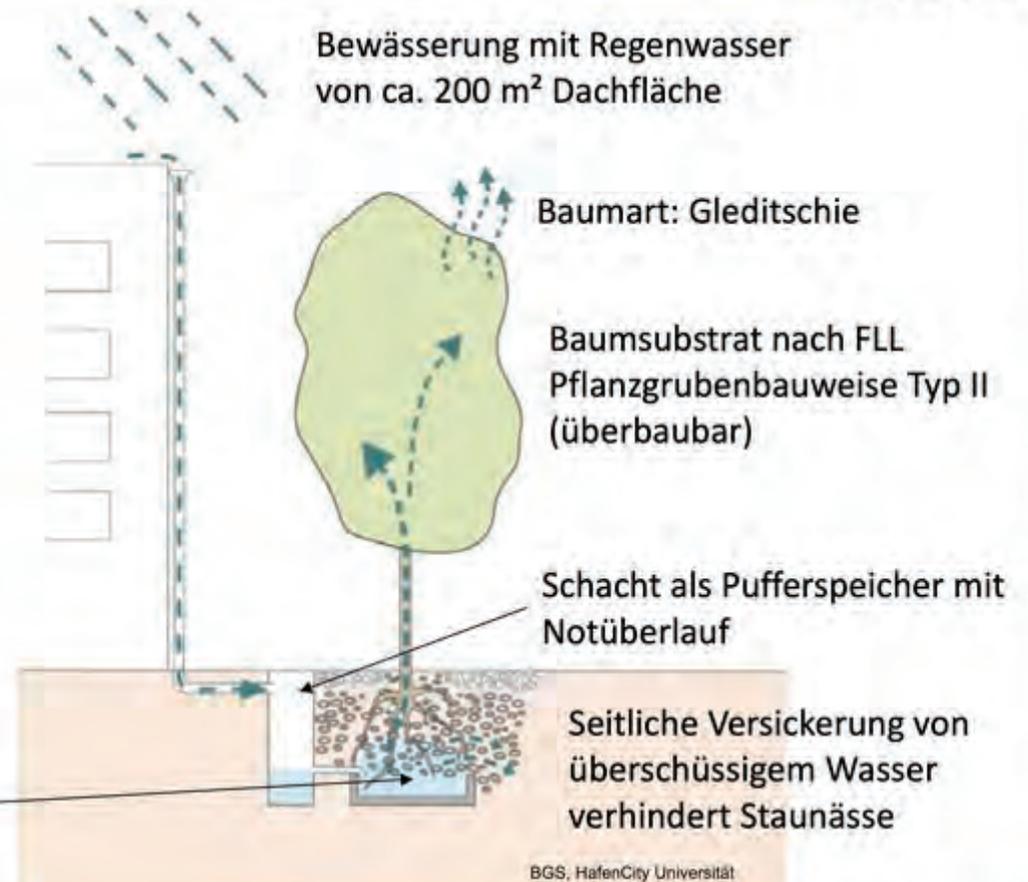
Speicher

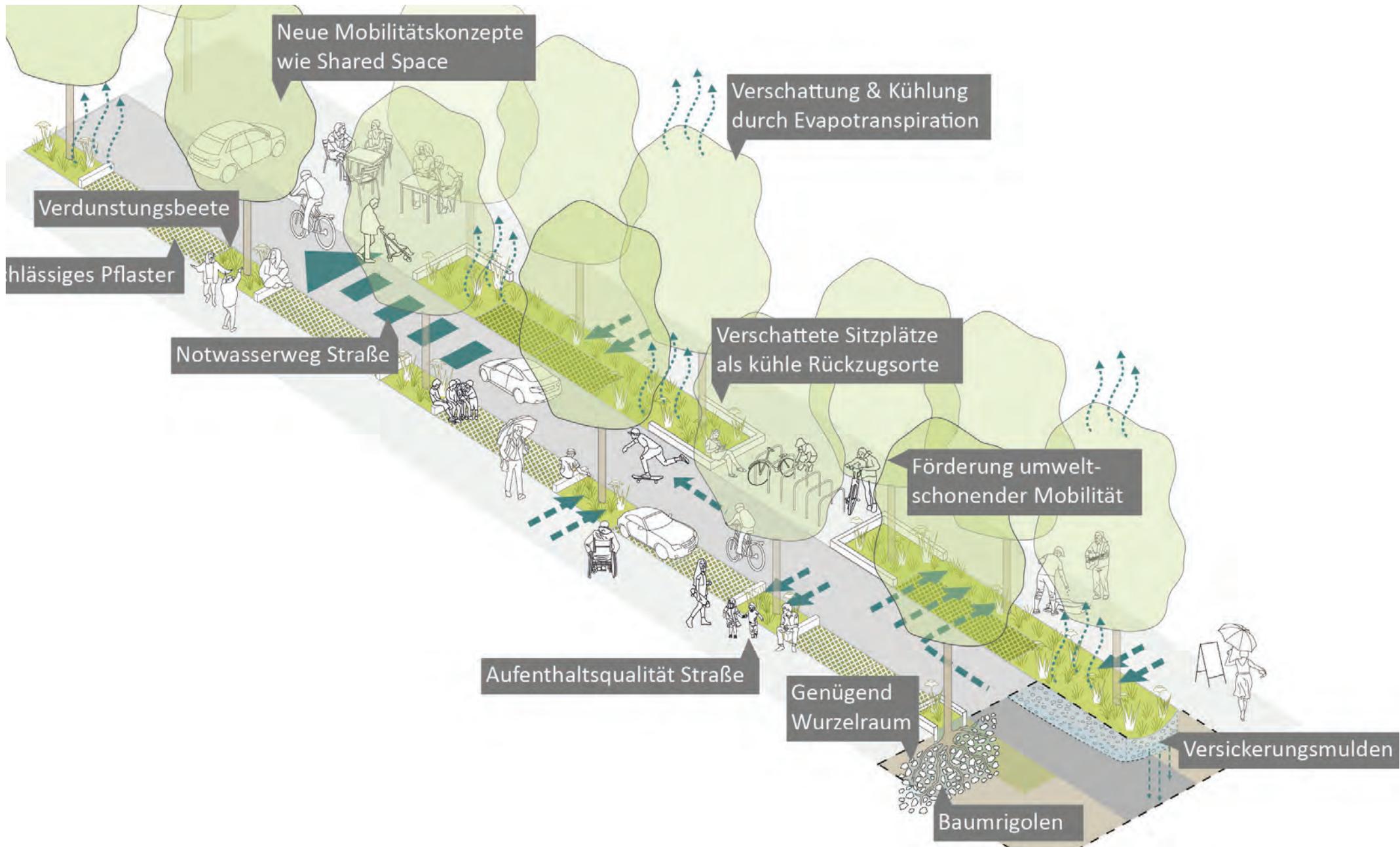
Baumrigole mit Speicherelement – Hamburg-Harburg

Blue Green
Streets



Wasserreservoir unterhalb der Baumgrube ca. 1.000 l





ganzheitliche Konzepte



Campus Am Eichholz Arnsberg



Anliegende Einrichtungen integrieren



Campus Am Eichholz Arnsberg



...und multicodierte, lebenswerte
öffentliche Freiräume schaffen



Campus Am Eichholz Arnsberg



...und multicodierte, lebenswerte
öffentliche Freiräume schaffen



Campus Am Eichholz Arnsberg





Corneliusstraße, Krefeld



Retentionsbecken, Aufenthalts- und Rollspielfläche

Sportangebote



Jugendfreizeitfläche Oberhausen / Retentionsbecken





Tiefbeet mit Bäumen im Taylor Park, Mannheim



Der Park kommt in die Stadt, Herten



Herten Ewaldstraße 2019



...und multicodierte, lebenswerte
öffentliche Freiräume schaffen



Herten Ewaldstraße 2024



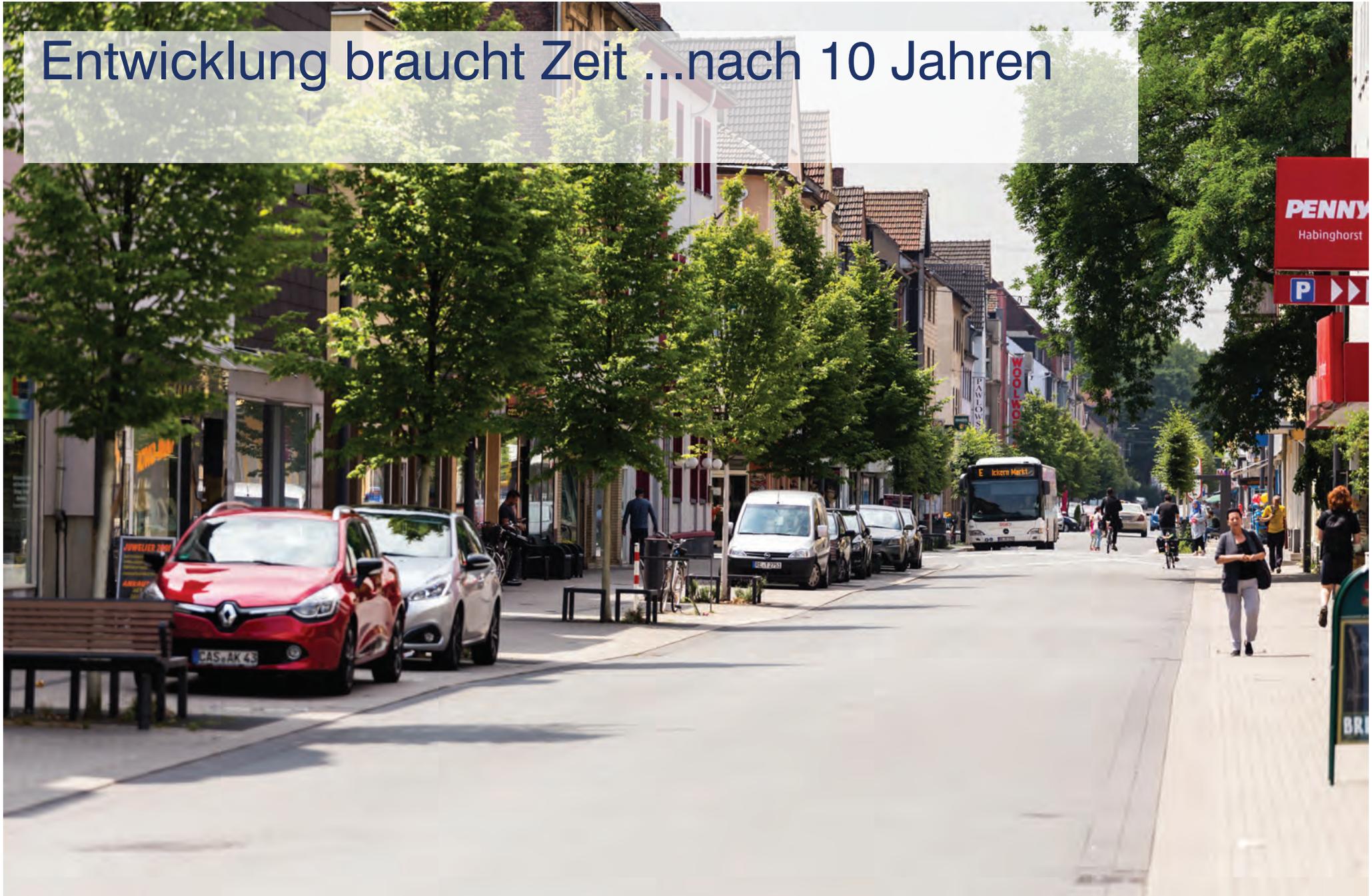
Räume schaffen, menschlicher Maßstab



Herten Ewaldstraße 2024



Entwicklung braucht Zeit ...nach 10 Jahren



Lange Straße Castrop Rauxel





Lange Straße Castrop Rauxel





klimagerecht mobil Werden

- Begegnungs- und Kommunikationsorte für Alle!
- barrierearme Querungsmöglichkeiten
- sichere Rad und Fusswege
- lebendige Straßen+ Erholungsraum
- Orte für Sport und Spiel
- Rückzugsräume für Pflanzen und Tiere
- nachhaltiges Regenwassermanagement
- Mobility Hubs als multimodale Knotenpunkte
- Ladezonen, Stellplätze für PKW und Fahrrad





klimagerecht-mobil-Werden

gemeinsam für eine lebenswerte zukunft !



gemeinsam stark:



... uns eint der Wille nach einer lebenswerten, zukunftsfähigen Stadt und entwickeln mit Freiraum zum bummeln einkaufen und genießen, für alle Menschen. Dafür setzen wir uns ein treten in Dialog und entwickeln Lösungsansätze für unseren Stadtteil.

... gemeinsam den Wandel anstoßen!

